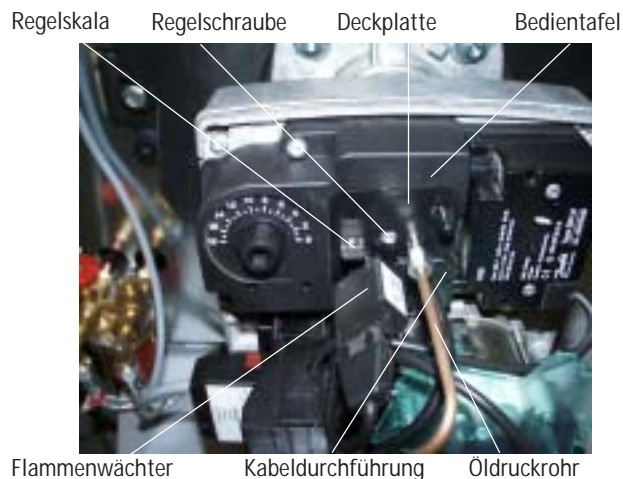


Einbauanleitung Düsenstock

1. Strom und Brennstoffzufuhr abschalten.
2. Brennerhaube abnehmen.
3. Öldruckrohr vom Düsenstock abmontieren.
4. Geräteplatte abmontieren und in Wartungsposition einhängen.
5. Zündkabel von den Zündeflektroden abziehen.
6. Mischeinrichtung/Stauscheibeneinheit vom Düsenstock abmontieren.
7. Öldüse vom Düsenstock abmontieren.
8. Kabelzuleitung zu Düsenstockheizung/Magnetventil vom Düsenstock abstecken.
9. Düsenstock durch Heraus-schrauben der Regelschraube abmontieren.
10. Einschraubtiefe X der Regelskala (am Düsenstock) notieren.
11. Regelskala aus dem alten Düsenstock heraus-schrauben und in den neuen Düsenstock auf Einschraubtiefe (wie im Pkt. 10 notiert) einschrauben.
12. Düsenstock durch Einschrauben der Regelschraube montieren.
13. Düse montieren.
14. Kabelzuleitung für Düsenstockheizung/Magnetventil am Düsenstock aufstecken.
15. Mischeinrichtung/Stauscheibeneinheit gem. „Montageanleitung Brenner“ auf Düsenstock montieren.
16. Zündkabel auf Zündeflektroden stecken.
17. Geräteplatte montieren.
18. Nulleinstellung Regelskala prüfen gem. untenstehender „Anleitung Nulleinstellung“
19. Öldruckleitung wieder am Düsenstock montieren.
20. Strom und Brennstoffzufuhr einschalten.
21. Brenner einstellen gem. „Montageanleitung Brenner“.
22. Brennerhaube montieren.



Anleitung Nulleinstellung

- 18.1 Düsenstock bis auf Anschlag in den Brenner einschrauben (durch Heraus-schrauben der Regelschraube).
- 18.2 Kontrolle, ob Regelskala auf 0 steht: wenn ja, weiter mit Pkt. 19.
- 18.3 Wenn nicht 0, dann die Abweichung feststellen und notieren.
- 18.4 Flammwächter abziehen.
- 18.5 Kabeldurchführung aus Deckplatte herausnehmen.
- 18.6 Deckplatte von Bedientafel abnehmen.
- 18.7 Einschraubtiefe Regelskala durch Ein-/Aus-schrauben um notiertes Maß (sh. Pkt. 18.3) korrigieren.
- 18.8 Deckplatte wieder aufstecken.
- 18.9 Kabeldurchführung in Deckplatte einclip-sen.
- 18.10 Flammwächter einstecken.

